

深蓝L06 2026款560Ultra激光版：均衡配置，值得一看

来源：王忆韵 发布时间：2025-11-16 04:58:01

在如今竞争激烈的纯电动中型车市场里，消费者对车辆有着不少期待。大家既希望车子实用可靠，又盼着基础配置能均衡一些，毕竟日常通勤、家庭短途出行这些场景，对车辆的综合表现要求可不低。今天咱们就来好好唠唠深蓝 L06 2026 款 560Ultra 激光版，看看它能不能满足咱们这些需求。

深蓝L06最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈5303车友热议二手车暂无报价

外观：运动与实用兼得

先瞅瞅这车的外观。深蓝 L06 延续了家族式的设计语言，整体风格把运动感和实用性平衡得挺不错。



车头部分，低趴的前脸造型让车身姿态看着特别沉稳，而且这种设计还能减少空气阻力，对提升续航有一定帮助。绽放花瓣灯组是车头的一大亮点，白天看着就挺精致，到了晚上点亮后，辨识度超高，走在路上一眼就能认出来。



再看看车尾，双灯带悬浮尾灯采用横向贯穿式设计，一下子就把车尾的视觉宽度拉宽了。配合上鸭尾式尾翼，不仅让尾部多了几分运动氛围，而且在高速行驶的时候，还能提供轻微的下压力，让车子行驶得更稳。

车身侧面线条流畅，溜背的体态从车顶一直延伸到车尾，过渡得特别自然。这种设计不仅让整车看起来更修长，还能优化风阻表现。18 英寸的全铝合金轮毂采用了简约的多辐式设计，既好看又实用。日常行驶的时候，它对不同路面的适应性挺好，搭配的 225/50 R18 规格轮胎，在静音性和舒适性方面也下了不少功夫。



空间：宽敞舒适有保障

对于家庭用车来说，空间大小可是个关键因素。深蓝 L06 的车身尺寸为长 4830mm、宽 1905mm、高 1480mm，轴距达到了 2900mm，在同级别车型里处于中等偏上的水平，这就为车内空间打下了不错的基础。

实际体验一下，身高 178cm 的我坐在前排，把座椅调整到适合驾驶的位置后，头部距离车顶还有一拳一指的余量，一点都不会觉得压抑。保持前排座椅位置不变，这个人再坐到后排，头部空间大约有一拳，腿部空间能达到两拳左右。就算是个子高一点的乘客，长时间乘坐也能保持比较舒服的坐姿。而且后排中间地板的凸起高度比较低，对坐在中间的乘客腿部摆放影响不大，满载三个人的时候，也能保证一定的舒适性。

除了乘坐空间，储物空间也很重要。这车前部行李舱容积有 100L，日常放个手提包、充电线、应急工具之类的小物件特别方便。要是短途出行，放一两件小型行李箱也没问题。而且前备箱的密闭性很好，不用担心放在里面的东西受潮或者沾染灰尘。后备箱采用电动开启方式，容积为 464L，开口规整，内部空间平整。日常家庭购物、周末短途旅行的时候，放婴儿车、行李箱、背包等物品都能轻松搞定。后备箱内壁还设置了挂钩，可以用来固定袋装物品，防止行驶过程中物品晃动。

车内的储物空间也很丰富。前排中央扶手箱容积适中，放手机、钱包、水杯等常用物品正合适，扶手箱里还配备了 USB 接口，方便给电子设备充电。门板储物槽的深度和宽度都不错，前排门板能放瓶装水和折叠伞，后排门板也能放下常规尺寸的瓶装水。

动力与续航：满足日常与偶尔激情

动力和续航是纯电动车的核心指标。深蓝 L06 搭载了一台永磁/同步后置单电机，电动机总功率为 200kW，总马力 272Ps，总扭矩 290N·m，匹配电动车单速变速箱。从这些参数来看，在日常城市道路行驶完全够用。

实际开起来，起步的时候动力响应很快，没有明显的延迟，加速过程也很平顺。在城市道路里超车的时候，深踩加速踏板能感觉到不错的推背感，轻松就能完成超车动作。官方给出的百公里加速时间是 5.9 秒，在同级别纯电动车型里表现还算可以，既能满足日常通勤的需求，偶尔跑高速的时候也有充足的动力储备。

续航方面，它的 CLTC 纯电续航里程为 560km，配备了容量为 56.12kWh 的磷酸铁锂电池，电芯品牌是宁德时代，电池组质保为终身质保（首任车主，责任免除条款以官方为准）。对于日常通勤距离在 30 - 50km 的用户来说，充电一次基本能满足一周的通勤需求，不用频繁充电，能节省不少时间成本。

充电性能也很不错，支持 3C 快充，从 30%充至 80%只需要 0.25 小时，最大快充功率可达 163kW。要是外出游玩或者需要紧急补电，短时间内就能补充足够的电量，缓解续航焦虑。而且电池还配备了低温加热和液态冷却系统，在寒冷地区冬季行驶的时候，低温加热系统能保证电池的活性，减少续航里程的衰减；在炎热地区夏季行驶的时候，液态冷却系统能有效控制电池温度，避免电池因为高温影响性能和使用寿命。另外，这车还支持 6kW 对外放电功能，在露营、野餐等户外场景中，可以连接外部电器，给投影仪、电磁炉、咖啡机等设备供电，让户外出行更有乐趣。

底盘与操控：舒适稳定又灵活

底盘和操控性能直接影响驾驶体验。深蓝 L06 采用后置后驱的驱动方式，前悬挂形式为麦弗逊式独立悬挂，后悬挂形式为多连杆式独立悬挂，转向类型是电动助力。

实际驾驶过程中，悬挂系统对路面颠簸的过滤效果挺好的。在城市道路里经过减速带或者轻微坑洼路段的时候，能有效吸收颠簸，传递到车内的震动比较小，保证了乘客的舒适性。高速行驶的时候，悬挂的支撑性表现良好，车身稳定性强，没有明显的漂浮感，遇到侧风的时候车身也能保持稳定的行驶轨迹。

电动助力转向的手感很轻盈，转向精准度也比较高。在城市道路里转弯或者掉头的时候，操控起来轻松灵活，就算是女性驾驶者也能轻松应对。高速行驶的时候，转向手感会适当变沉，这样能提升行驶的稳定性和安全感。

制动系统方面，前制动器类型为通风盘式，后制动器类型为实心盘式，搭配电子驻车。刹车的时候制动效果稳定，制动力输出均匀，没有明显的虚位。紧急制动的时候，车身姿态控制得不错，不会出现严重的点头现象，提升了驾驶的安全性。此外，这车还配备了制动能量回收系统，支持不同强度的能量回收调节。在城市道路里开启较高强度的能量回收，松开加速踏板时车辆减速明显，可以减少刹车踏板的使用频率，同时还能回收一部分电能，提升续航里程；高速行驶的时候，选择较低强度的能量回收，车辆滑行距离更长，驾驶感受更接近传统燃油车，提升了行驶的舒适性。

智能与科技：操作流畅功能丰富

现在大家对车辆的智能和科技配置要求越来越高，深蓝 L06 在这方面也有不错的表现。它搭载的车载智能系统是 Deepal OS，车载智能芯片是天玑座舱 S1 Ultra，车机系统内存为 24GB，存储为 256GB。这套系统操作起来很流畅，滑动屏幕、切换应用、打开导航等操作都不会出现明显的卡顿现象，多任务并行处理的时候也能保持稳定的运行状态。

车内的 15.6 英寸超高清向日葵旋转屏是一大亮点。屏幕分辨率高，显示清晰，色彩还原准确。它能根据不同的使用场景自动旋转，比如导航的时候自动旋转到垂直方向，方便驾驶员查看导航信息；观看视频的时候自动旋转到水平方向，提升观看体验。而且屏幕支持触控操作，触控灵敏度高，操作逻辑简单易懂，就算是不熟悉智能系统的用户也能很快上手。

50 英寸 AR - HUD 系统功能也很丰富，能把导航路线、车速、交通标识等重要信息投射到前挡风玻璃上，投射位置适中，驾驶员不用低头就能查看，减少了视线离开路面的时间，提升了驾驶的安全性。AR - HUD 还支持多种显示模式切换，驾驶员可以根据自己的喜好调整显示内容和亮度，在不同光线条件下都能保持清晰的显示效果。

智能互联方面，这车支持 5G 网络，网络连接稳定，下载速度快，在线播放音乐、视频的时候不会出现卡顿现象。车联网功能支持在线导航、实时路况查询、天气查询、语音控制

等。导航系统用的是高德地图，地图数据更新及时，导航路线规划合理，还能实时躲避拥堵。

语音识别控制系统表现也很出色，支持免唤醒功能、分区域唤醒识别、连续性语音识别和可见即可说。只要说出“打开空调”“导航到公司”“播放音乐”等指令，系统就能快速识别并执行，识别准确率挺高，就算车内有轻微噪音，也能准确识别语音指令。而且语音控制还支持调节空调温度、风量、车窗升降、天窗开启关闭等功能，减少了驾驶员手动操作的频率，提升了驾驶安全性。此外，这车还配备了 8 个扬声器，音响效果在同级别车型里还算可以，能满足大部分用户对音乐播放的需求，还支持 K 歌功能，在车内连接麦克风就能 K 歌，增添了不少娱乐乐趣。

安全配置：全面守护出行

深蓝 L06 的主动安全配置比较全面，配备了 ABS 防抱死、制动力分配（EBD/CBC 等）、刹车辅助（EBA/BA 等）、牵引力控制（TCS/ASR 等）、车身稳定系统（ESP/DSC 等）。这些基础主动安全配置能在车辆行驶过程中实时监测车辆状态，当车辆出现打滑、失控等情况时，及时介入调整，保证车辆的行驶稳定性。

主动安全预警系统也包含了很多功能，有车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警、DOW 开门预警、前方交通穿行预警、前方交通穿行制动等。在行驶过程中，如果车辆偏离车道、与前方车辆距离过近、后方有车辆接近、倒车时侧方有障碍物或行人、开门时后方有车辆或行人接近等情况，系统会通过声音、灯光等方式提醒驾驶员，避免发生碰撞事故。

方向盘采用皮质材质，表面经过防滑处理，手感舒适，就算手心出汗也能保持良好的握持感。方向盘支持上下 + 前后调节，驾驶员可以根据自己的身高和驾驶习惯调整方向盘的位置。方向盘上还集成了多媒体控制、定速巡航、语音控制等功能按键，按键布局合理，操作便捷，驾驶过程中不用低头就能操作，提升了驾驶的安全性。

车内还配备了不可开启全景天窗，天窗面积比较大，能为车内带来充足的采光，让车内空间显得更宽敞明亮，提升了乘客的乘坐体验。

辅助驾驶：轻松应对多种路况

深蓝 L06 搭载了深蓝驾驶辅助系统 DEEPAL AD Max，辅助驾驶芯片为地平线 J6M2，算力达到 256TOPS。硬件配置包括 1 颗激光雷达（禾赛科技）、3 颗毫米波雷达、11 颗车外摄像头（800 万 2，300 万 * 9）、12 颗超声波雷达。丰富的硬件配置为辅助驾驶功能的实现提供了坚实的基础。激光雷达探测距离远、精度高、抗干扰能力强，能有效识别前方车辆、行人、障碍物等；毫米波雷达在恶劣天气条件下（如雨天、雾天）也能保持稳定的探测性能；车外摄像头能提供清晰的图像信息，辅助识别交通标识、车道线等；超声波雷达主要用于近距离探测，在泊车的时候能准确识别周边障碍物。

辅助驾驶功能方面，支持定速巡航、自适应巡航、全速自适应巡航、自动变道辅助、匝道自动驶出（入）、高速路段导航辅助驾驶（城市路段导航辅助驾驶可选）、自动泊车入位、循迹倒车等功能，记忆泊车功能可选装。定速巡航功能适合在高速公路上长时间行驶的时候使用，设定好车速后，车辆会保持匀速行驶，减轻驾驶员的脚部疲劳；自适应巡航功能在定速巡航的基础上，增加了与前车保持安全距离的功能，可根据前车速度自动调整车速，保持安全车距，在高速公路上遇到前车减速的时候，车辆会自动减速，前车加速的时候，车辆也会随之加速，提升了驾驶的安全性和舒适性；全速自适应巡航功能进一步扩大了适用范围，在低速拥堵路况下也能使用，自动跟车、加速、减速，减轻驾驶员在拥堵路况下的驾驶负担。

深蓝L06最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈5303车友热议二手车暂无

总结

综合来看，深蓝 L06 2026 款 560Ultra 激光版在外观设计、空间表现、动力续航、智能科技、安全配置和舒适性等方面都有着比较均衡的表现。虽然它和更高版本的车型在一些配置上可能存在差异，但核心实用配置并没有缺失。13.99 万元起的预售价格，在同级别纯电动车型里也有一定的竞争力。对于那些注重车辆实用性和可靠性，追求均衡配置，主要用于日常通勤和家庭短途出行的消费者来说，深蓝 L06 2026 款 560Ultra 激光版是个值得关注和考虑的选择，它能在满足日常出行需求的同时，给用户带来不错的驾驶体验和乘坐舒适性。如果你正在为挑选一辆合适的纯电动中型车而烦恼，不妨去深入了解一下这款车。

HTML版本： [深蓝L06 2026款560Ultra激光版：均衡配置，值得一看](#)